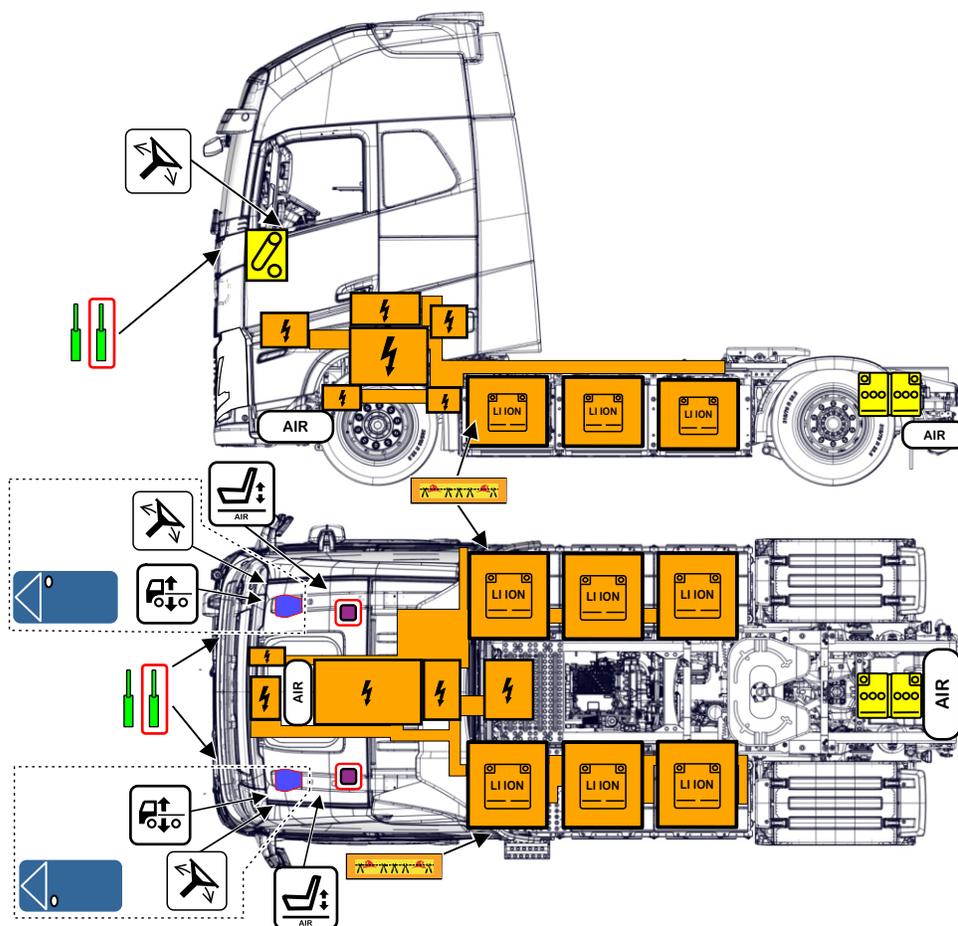




# VOLVO TRUCKS

## FH / FM ELÉTRICO (TRATOR)

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2022



Bateria de íon de lítio de alta tensão	Circuito de corte de emergência: cortar este cabo desconecta a alta tensão.	Bateria de baixa tensão	Tanque de ar	Ajuste do banco	Controle de altura	Controle de inclinação do volante de direção
Componente de alta tensão	Cabo de alta tensão	Amortecedor a gás, mola pré-carregada	Chave de partida	Pretensor do cinto de segurança	Airbag	

### NOTA

(a) A imagem acima mostra informações de uma variante desse produto. O número de eixos, a estrutura da cabine e o número de baterias de tração pode variar dependendo da variante do produto.

(b) Estas instruções não cobrem os aspectos de segurança dos componentes e equipamentos montados por uma terceira parte (exemplo: implementadores).

Número de identificação

800077265

Número da versão

08/2022

Número da página

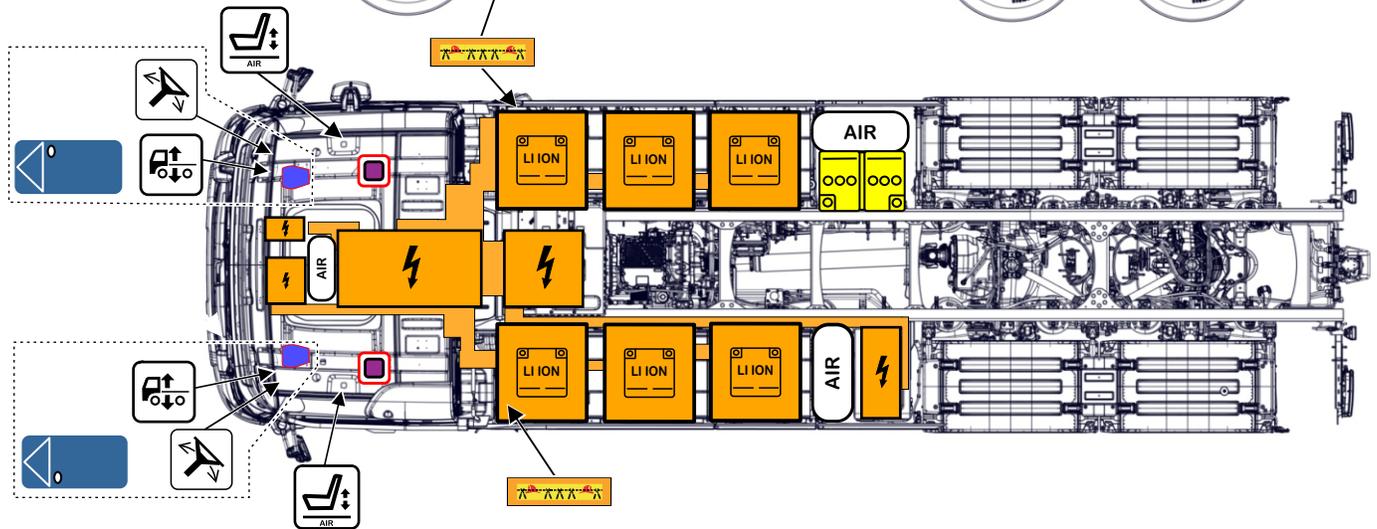
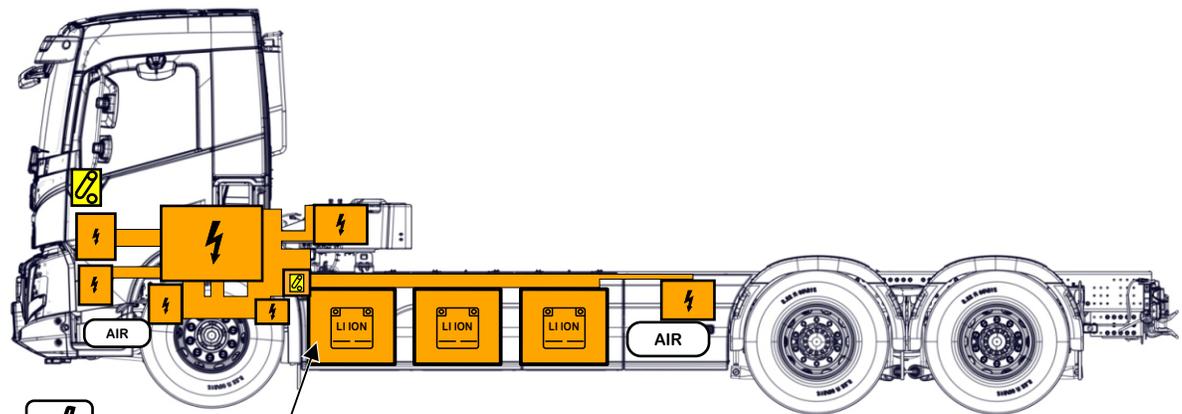
1



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELÉTRICO (RÍGIDO)

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2022



Bateria de íon de lítio de alta tensão	Circuito de corte de emergência: cortar este cabo desconecta a alta tensão.	Bateria de baixa tensão	Tanque de ar	Ajuste do banco	Controle de altura
Controle de inclinação do volante de direção	Componente de alta tensão	Cabo de alta tensão	Chave de partida	Pretensor do cinto de segurança	Airbag

### NOTA

(a) A imagem acima mostra informações de uma variante desse produto. O número de eixos, a estrutura da cabine e o número de baterias de tração pode variar dependendo da variante do produto.

(b) Estas instruções não cobrem os aspectos de segurança dos componentes e equipamentos montados por uma terceira parte (exemplo: implementadores).

Número de identificação

800077265

Número da versão

08/2022

Número da página

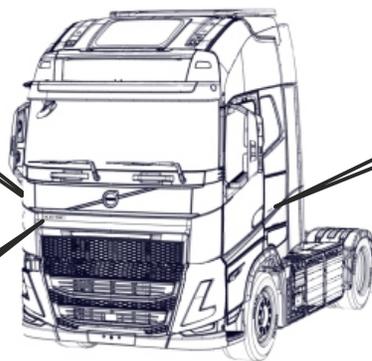
2

## 1. Identificação/reconhecimento

**ELECTRIC**

**ELECTRIC**

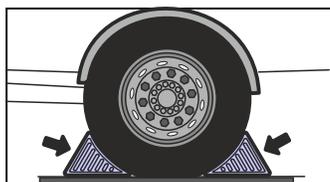
**ELECTRIC**



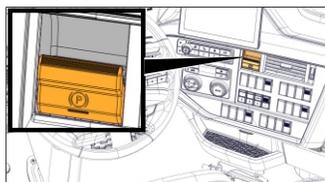
## 2. Imobilização/estabilização/elevação

Sempre aproxime-se do caminhão elétrico pelas laterais, evitando ficar em sua trajetória. Devido à falta de ruído, pode ser difícil determinar se o caminhão está operando.

1 Calce as rodas



2 Aplique o freio de mão



## 3. Normas de segurança/riscos diretos de desativação



1 Se possível, desligue a chave de partida e remova a chave.

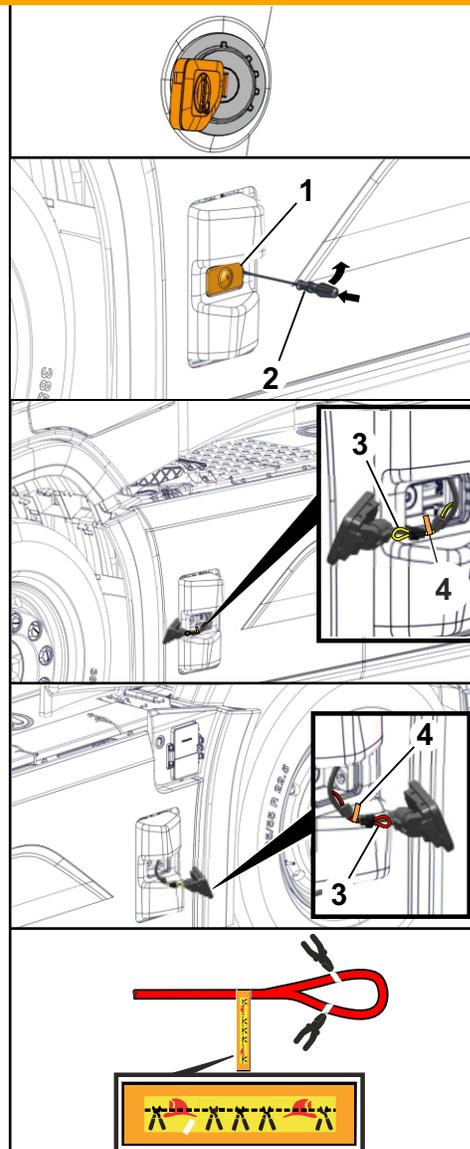
2 Remova lanterna de posição lateral (1) usando uma chave de fenda (2).

3 Localize o circuito de corte de emergência (tensão baixa) (3) com a etiqueta (4).

4 Corte o cabo do circuito de corte de emergência dos dois lados e desconecte a alimentação da tensão de tração das baterias de tração.

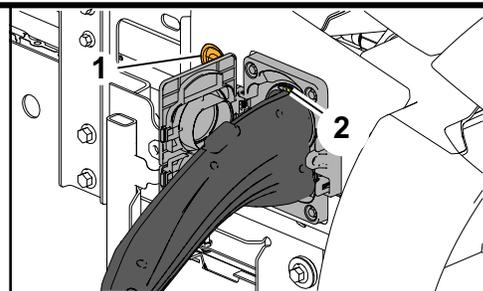
### Nota

Cortar qualquer um dos locais mostrados desativará a tensão de tração na bateria de tração e todos os componentes de alta tensão e descarregará a capacitância deles dentro de cinco segundos. Sistemas de 24 V, como o ajuste da posição do banco e o sistema de direção ainda funcionarão após cortar o cabo.



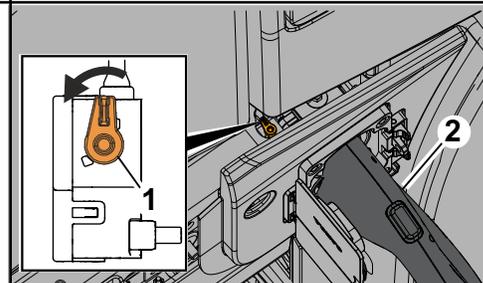
### ➔ Se o caminhão estiver carregando

- 1 Destrave a cabine usando o controle remoto da chave.
- 2 Pressione o botão parar (1) e aguarde até que a luz amarela (2) acenda constante na entrada de carregamento.
- 3 Puxe o conector de carregamento da entrada de carregamento após a luz amarela (2) apagar.



### ➔ Se o conector de carregamento não puder ser removido: retraia o pino manualmente.

- 1 Gire a alavanca (1) e remova o conector de carregamento (2).



## 4. Energia armazenada/líquidos/gases/sólidos

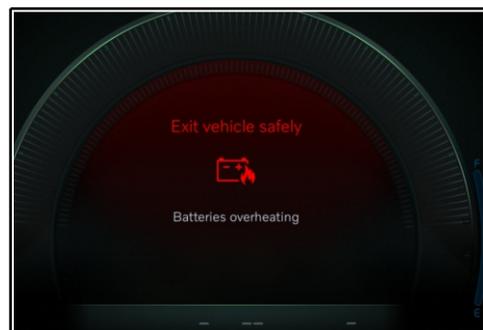
Bateria de íon de lítio de alta tensão de 600 V



Não é recomendado aproximar-se do caminhão elétrico durante ou imediatamente após um evento térmico. Antes de se aproximar de um caminhão elétrico, observe que um evento térmico tardio pode ocorrer nas baterias de íon de lítio.



Se a advertência de "Baterias superaquecendo" for exibida no painel de instrumentos, saia do veículo de forma segura.



## 5. Em caso de incêndio



Use um grande volume de água contínuo para extinguir um incêndio relacionado a uma bateria de íon de lítio.



Nota  
Extinguir um incêndio relacionado a uma bateria de íon de lítio com água pode gerar ácido hidrofluorídrico.



Se outros materiais estiverem envolvidos, use um extintor de incêndio de classe ABC.



Em caso de fuga térmica, as baterias de íon de lítio podem liberar gás de fluoreto de hidrogênio.

## 6. Em caso de submersão em água



O grau de dano de um caminhão elétrico submerso em água pode não ser visível. A submersão pode danificar os componentes de 24 V e 600 V.

O manuseio de um caminhão elétrico que foi submerso sem um equipamento de proteção individual (EPI) adequado pode resultar em ferimentos graves ou morte devido ao choque elétrico.

Evite qualquer contato com os cabos de 600 V e componentes elétricos. Se possível, desative os riscos diretos (consulte "3. Normas de segurança/riscos diretos de desativação").

## 7. Reboque/armazenamento/transporte



Verifique a condição das baterias de íon de lítio antes de rebocar. Se as baterias de tração estiverem danificadas, há um risco de reação química ou térmica. Recomenda-se obter instruções da equipe de emergência antes de rebocar.

Um evento térmico tardio das baterias de íon de lítio pode ocorrer após serem danificadas ou após apagar o incêndio/resfriar o calor. Uma câmera térmica pode ser usada para identificar o evento térmico.



Para garantir a segurança da bateria, recomenda-se:

- Estacione o caminhão elétrico envolvido num acidente num local adequado mantendo uma distância segura de outros veículos, construções e objetos inflamáveis.

- Realize análise de risco com base na situação local. Monitore o caminhão elétrico durante o tempo que foi definido na análise de risco.

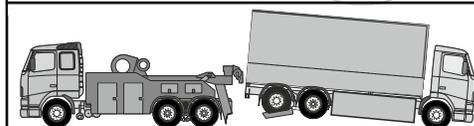
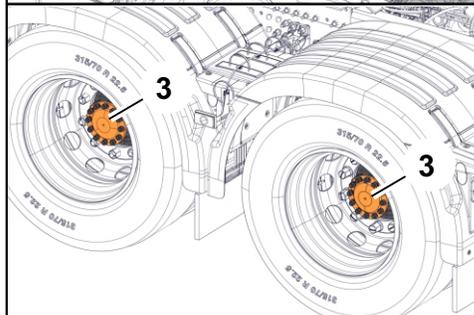
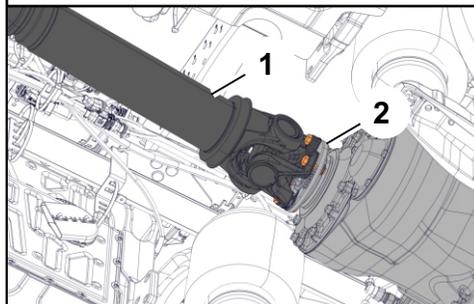
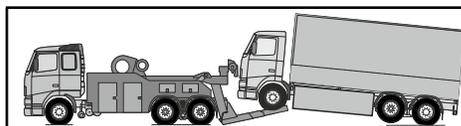


Antes de rebocar um caminhão elétrico com as rodas no solo, é obrigatório desconectar a tração das rodas.

A tração das rodas é desativada pela desconexão do eixo cardan (1) do eixo trativo (2) ou pela desconexão dos semieixos. (3).

### Nota

Mover o caminhão elétrico com as rodas traseiras no solo sem desativar a tração poderá causar danos ao motor elétrico e à caixa de mudanças.



Em caso de dano físico ou um evento térmico nas baterias de íon de lítio, recomenda-se rebocar um caminhão elétrico com as rodas traseiras suspensas.

Quando um caminhão elétrico é rebocado com as rodas traseiras suspensas, trave o volante de direção.



Rebocar um caminhão elétrico através de túneis é proibido devido à deflagração de gás inflamável e risco de incêndio devido à propagação de fuga térmica entre as células da bateria.

## 8. Informações adicionais importantes



Todos os cabos de alta tensão têm a cor laranja. Não corte nenhum cabo de alta tensão.

Não tocar em cabos de alta tensão nem componentes elétricos.

Não executar nenhuma operação em um veículo danificado sem equipamento de proteção individual (EPI) adequado.